

光大控股旗下「中飞租赁」公布 2019 年业绩 净利润 8.96 亿港币，同比增长 10.8%

2020 年 3 月 4 日 - 中国光大控股有限公司（「光大控股」，股份代号：165.HK）旗下中国飞机租赁集团控股有限公司（「中飞租赁」或公司，股票代码：1848.HK）公布 2019 年全年业绩。公司实现收入 35.23 亿港元，同比增长 5.4%；净利润 8.96 亿港元，同比增长 10.8%；每股基本盈利 1.323 港元。

作为光大控股的重要战略平台企业之一，2019 年中飞租赁持续优化机队组合、推进轻资产模式和资产全生命周期管理、打造航空全产业链运营的协同效应、强化融资能力，各业务板块取得了出色进展。中飞租赁与光大控股共同探索更多具高增长潜力的航空业专项基金机会，致力打造飞机全产业链服务领域的航空金融龙头企业，为推进飞机资产管理的产业化进程架起桥梁。

财务亮点

- 受惠于飞机租赁业务持续增长，「中飞租赁」租赁收入及其他收入增长 5.4%至 35.23 亿港元。
- 年内溢利增长 10.8%，达 8.96 亿港元，每股盈利 1.323 港元。
- 董事会提议推出以股代息选择，并建议派发末期股息每股 0.48 港元。年度派息总额将增长 7.6%至每股 0.71 港元。

业务回顾

以强劲订单储备持续优化机队组合

- 于回顾年内，中飞租赁共交付 11 架飞机。截至 2019 年 12 月 31 日，中飞租赁机队拥有飞机 134 架，包括 111 架自有飞机及 23 架代管飞机。公司维持业内最年轻及最现代化的机队之一。截至 2019 年 12 月 31 日，其自有机队平均机龄为 4.6 岁，平均剩余租期为 8.2 年，机队使用率高达 99.1%。于回顾年内，中飞租赁的飞机出租予 15 个国家及地区的 35 家航空公司客户。
- 截至 2019 年 12 月 31 日，中飞租赁拥有待交付飞机订单 218 架，包括 125 架空客和 93 架波音飞机，其中大部分是备受市场青睐的窄体机型。公司分别于 2019 年 12 月和 2020

年 1 月成功交付了自有订单中的两架波音 787 梦幻客机予一家亚洲航空公司客户。

- 中飞租赁于 2020 年 1 月宣布订购 40 架空客新型 A321neo 飞机。拥有这一领先优势的斐然成就，得益于本公司与飞机制造商长达数十年的战略合作伙伴关系，以及自身在全球航空业不断提升的企业影响力。

持续推进轻资产模式和资产全生命周期管理

- 年内，中飞租赁向 CAG Bermuda 1 Ltd 及其附属公司（「CAG」）基金共注入七架飞机。作为管理者，本公司为 CAG 安排出售飞机资产组合中的两架飞机。截至 2019 年 12 月 31 日，中飞租赁代管的飞机总数为 23 架。2019 年 12 月，公司与旗下联营公司国际飞机再循环有限公司（「国际飞机再循环」）及其他投资者共同搭建了投资平台 ARG Cayman 1 Limited（「ARG」）。ARG 将投资于租赁中的老旧飞机资产组合及航材和飞机零部件交易。
- 在 2019 年，中飞租赁售出其机队中的八架飞机（七架售予第三方投资者；一架售予国际飞机再循环）。出售飞机将是未来公司实施轻资产战略的另一个重要的资产管理手段。

打造航空全产业链运营的协同效应

- 截至 2019 年 12 月 31 日，国际飞机再循环作为中飞租赁的中龄及老旧飞机解决方案业务平台，有五台发动机和五架中龄飞机在租。
- 公司完成了中飞租赁与南航国际融资租赁有限公司间的首笔老旧飞机资产组合跨境交易，包括购买三架 A320 整机和一架 A320 机身。
- 于 2019 年 10 月，中飞租赁旗下的飞机维护、维修和大修（「MRO」）业务平台——中龙欧飞飞机维修工程有限公司成为中国首家获中国民用航空局（「民航局」）认证的拥有飞机拆解资质的维修单位，并于同年正式启动 MRO 服务。

探索融资渠道 强化融资实力

- 中飞租赁于 2019 年 5 月完成了一笔五年期无抵押循环银团贷款，为其飞机预付款（「PDP」）融资。这是公司首个针对新飞机订单的循环型银团贷款，共吸引 17 家银行参与，其中多家银行乃首次涉足航空融资领域。鉴于市场反应热烈，该笔银团贷款由 3 亿

美元增至 8.4 亿美元，成为全球同类融资中规模最大之一。

- 6 月，中飞租赁在国内发行其第一笔三年期高级无抵押人民币公司债。由于超额认购，该笔债券的融资规模由最初的人民币 5 亿元增至人民币 10 亿元。8 月，公司又发行了一笔人民币 8 亿元三年期高级无抵押中期票据。

光大控股执行董事兼首席执行官、中飞租赁主席赵威先生表示，「2019 年，中飞租赁走过了业绩扎实的一年，在多个板块取得了出色进展。公司持续为壮大发展夯实根基，并致力成为专业的飞机资产管理者。在实现这一目标的过程中，中飞租赁将依托光大控股成熟的基金管理能力和多元的金融服务，与后者共同探索更多具高增长潜力的航空业专项基金机会。通过打造规模化的航空基金产品，中飞租赁不断强化自身资产管理能力、拓展业务规模的同时，也将为投资者实现收益最大化。中飞租赁与光大控股将始终秉承这一共同愿景，致力打造现代化、优质的航空金融龙头企业，为推进飞机资产管理的产业化进程架起桥梁。」

中飞租赁执行董事兼首席执行官潘浩文先生表示：「今年航空业势将面临挑战，加上最近新型冠状病毒（COVID-19）疫情爆发，行业压力可谓倍增。尽管如此，长远来看市场对商用飞机的需求仍然旺盛。有赖于飞机制造商和其他航空业合作伙伴的支持和信任，中飞租赁已有计划地建立起了强劲的飞机储备订单。航空公司对机队升级解决方案的需求正日益增长，这是全行业共识，而中飞租赁依托自身的固有准备已做好准备紧抓这一机遇。同时，中飞租赁将一如既往致力于成为深耕飞机价值链的资产管理者，作为连接飞机制造商、航空公司、航空投资者以及其他利益相关者的纽带，通过提供服务不同需求的解决方案，力争为所有持份者实现价值最大化。」

关于中飞租赁

中飞租赁是光大控股在飞机全产业链服务领域培育的龙头企业，也是光大控股的重要战略平台企业。中飞租赁致力于为全球航空公司提供飞机全生命周期一站式解决方案，旗下业务及成员公司包括「新飞机租赁」及「老飞机拆解再生」两个主要版块；业务范畴既包括飞机经营性租赁、购后租回、结构融资等常规业务，也涵盖机队规划、机队升级、飞机拆解及航材销售等增值服务。根据知名航空咨询公司 ICF International，中飞租赁凭借机队及订单量资产总值，跻身全球十大飞机租赁商之一。

2014 年 7 月，中飞租赁在香港成功上市，是亚洲第一家上市的飞机租赁公司；同时为恒生环球综合指数、恒生综合指数、MSCI 中国小型股指数之成份股及深港通下港股通合资格股票。